

V Praze dne: 13. 2. 2025
Číslo jednací: 023594/2025/KUSK
Spisová značka: SZ_023594/2025/KUSK
Vyřizuje: Mgr. Jiří Kudrna / linka 691
Značka: OŽP/JK

Ing. Radek Tesárek
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha-Holešovice

Vyjádření k záměru

**„Prostá rekonstrukce trati v úseku Bečváry – Mirošovice u Rataj nad Sázavou“,
k. ú. Bečváry, k. ú. Drahobudice, k. ú. Horní Jelčany, k. ú. Hatě, k. ú. Žišov, k. ú. Vavřinec,
k. ú. Chmeliště, k. ú. Uhlířské Janovice, k. ú. Mitrov u Uhlířských Janovic,
k. ú. Staňkovice u Uhlířských Janovic, k. ú. Mirošovice u Rataj nad Sázavou**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství obdržel pod č. j. 023594/2025/KUSK ze dne 4. 2. 2025 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Bečváry – Mirošovice u Rataj nad Sázavou“, k. ú. Bečváry, k. ú. Drahobudice, k. ú. Horní Jelčany, k. ú. Hatě, k. ú. Žišov, k. ú. Vavřinec, k. ú. Chmeliště, k. ú. Uhlířské Janovice, k. ú. Mitrov u Uhlířských Janovic, k. ú. Staňkovice u Uhlířských Janovic, k. ú. Mirošovice u Rataj nad Sázavou z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“).

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Charakter záměru: Předmětem záměru je prostá rekonstrukce traťové koleje a vybraných staničních kolejí včetně výhybek v úseku Bečváry – Mirošovice u Rataj nad Sázavou v km 16,170 – 30,940, a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozování drážní dopravy. Ve vybraných částech uvedeného úseku proběhne výměna kolejového roštu za nový složený z nových a užitých betonových praquek a nových kolejnicových pasů 60 E2, 49 E1 dl. 75 m. Dále dojde k částečné výměně kolejového lože, doplnění kolejového lože kamenivem, úprava GPK (geometrické polohy koleje) kolejí a výhybek automatickou strojní podbíječkou v celkové délce cca 15 km. V rámci rekonstrukce je navržena rekonstrukce vybraných přejezdových konstrukcí (z celkového počtu 27), snesení postradatelných výhybek a kolejí. Dále pak oprava vybraných výhybek a staničních kolejí, oprava nástupišť žst. Uhlířské Janovice, nz. Chmeliště a zast. Drahobudice, Hatě, Mitrov, Mirošovice u Rataj nad Sázavou. V rámci rekonstrukce je navrženo svahování zemního tělesa železničního spodku, oprava a obnovení systému odvodnění železničního svršku v celé délce stavby.

Umístění: k. ú. Bečváry, k. ú. Drahobudice, k. ú. Horní Jelčany, k. ú. Hatě, k. ú. Žišov, k. ú. Vavřinec, k. ú. Chmeliště, k. ú. Uhlířské Janovice, k. ú. Mitrov u Uhlířských Janovic, k. ú. Staňkovice u Uhlířských Janovic, k. ú. Mirošovice u Rataj nad Sázavou

Na základě kompetencí svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí sděluje následující:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Martina Bochenková, linka 362)

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), sděluje, že **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu. Nejbližší území

soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu je EVL Dolní Sázava (CZ0213068), která je vzdálena cca 3,4 km jihozápadním směrem od předkládaného záměru. Předmětem ochrany EVL je hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*) a velevrub tupý (*Unio crassus*). Vzhledem k charakteru záměru, jeho umístění od předmětné EVL a předmětu ochrany, **nelze její negativní ovlivnění očekávat.**

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle ustanovení § 77a zákona č. 114/1992 Sb., **sděluje**, že předkládaný záměr prochází regionálním biokoridorem RBK 1302 Vavřínecký rybník-Kukle a při realizaci záměru je proto třeba postupovat tak, aby nedošlo k narušení celistvosti a funkčnosti tohoto prvku ÚSES.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., **upozorňuje**, že trasa záměru prochází ochranným pásmem zvláště chráněného území přírodní památky PP Lůmek u Bečvář a dle ustanovení § 37, odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., je k povolování nebo provádění staveb, změně způsobu využití pozemků, terénním úpravám, změnám vodního režimu pozemků nebo k nakládání s vodami, k použití chemických prostředků a ke změnám druhu pozemku v ochranném pásmu zvláště chráněného území, nutný souhlas orgánu ochrany přírody.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Na základě předložených podkladů Vám Krajský úřad Středočeského kraje, jakožto příslušný úřad dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. sděluje, že výše uvedený záměr „Prostá rekonstrukce trati v úseku Bečváry – Mirošovice u Rataj nad Sázavou“, k. ú. Bečváry, k. ú. Drahobudice, k. ú. Horní Jelčany, k. ú. Hatě, k. ú. Žišov, k. ú. Vavřínek, k. ú. Chmeliště, k. ú. Uhlířské Janovice, k. ú. Mitrov u Uhlířských Janovic, k. ú. Staňkovice u Uhlířských Janovic, k. ú. Mirošovice u Rataj nad Sázavou **není předmětem posuzování** dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Předmětný, výše uvedený záměr prosté rekonstrukce železniční trati v úseku Bečváry – Mirošovice u Rataj nad Sázavou a souvisejících stavebních prací lze považovat za nevýznamnou změnu v rámci stávajícího provozu řešené trati, která svou povahou nenaplní dikci bodu I/44 „*Celostátní železniční dráhy*“ přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Dle dostupných podkladů realizací změny záměru nedojde k posunutí, popř. narovnání trati a současně nedojde k navýšení max. traťové rychlosti ani intenzity dopravy. Zároveň příslušný orgán ochrany přírody a krajiny vyloučil vliv záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Vzhledem k výše uvedenému nedochází k naplnění podmínek dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., a záměr, resp. změna záměru tudíž není předmětem posuzování a nebude vyžadovat provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

Ing. Simona Jandurová
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí